

Majandus- ja taristuministri 18. septembri 2018. a
määruse nr 53 „Ohtliku veose autoveo tingimused ja kord ning
riikliku järelevalve korralduslikud nõuded“ muutmise
määruse eelnõu seletuskiri
Lisa

Euroopa Liidu direktiivi ja Eesti õigusakti vastavustabel

Komisjoni delegeeritud direktiiv (EL) 2025/1801, millega kohandatakse teaduse ja tehnika arenguga
Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2022/1999 I ja II lisa

EL-i õigusakti norm	EL-i õigusakti ülevõtmise kohustus	EL-i õigusakti normi sisuliseks rakendamiseks kehtestatav siseriiklik õigusakt	Kommentaarisid
Artikkel 1	Jah	Majandus- ja taristuministri 18. septembri 2018. a määrus nr 53 „Ohtliku veose autoveo tingimused ja kord ning riikliku järelevalve korralduslikud nõuded“ § 2 lõiked 3–8 ja lisa 2	Direktiivi (EL) 2025/1801 artikkel 1 näeb ette direktiivi (EL) 2022/1999 I ja II lisa asendamise. See võetakse üle määruse nr 53 § 2 lõigete 3–8 ja lisa 2 kaudu.
Artikli 2 lõige 1	Jah	Majandus- ja taristuministri 18. septembri 2018. a määruse nr 53 normitehniline märkus	Viide direktiivile lisatakse määruse nr 53 normitehnilisse märkusesse.
Artikli 2 lõige 2	Ei	-	Tegemist on liikmesriigi teavitamiskohustusega Euroopa Komisjonile, mis ei vaja eraldi siseriiklikku normi.
Artikkel 3	Ei	-	Reguleerib direktiivi jõustumist Euroopa Liidu õiguses.
Artikkel 4	Ei	-	Adressaadisäte, mis ei vaja siseriiklikku ülevõtmist.

EL-i õigusakti norm	EL-i õigusakti ülevõtmise kohustus	EL-i õigusakti normi sisuliseks rakendamiseks kehtestatav siseriiklik õigusakt	Kommentaariid
LISA I	Jah	Majandus- ja taristuministri 18. septembri 2018. a määrus nr 53 § 2 lõige 1 ja lisa 2	Direktiivi (EL) 2025/1801 I lisa võetakse üle määruse nr 53 lisa 2 täieliku asendamisega. Määruse nr 53 § 2 lõige 1 säilitab viite lisa 2 kohase kontrollkaardi kasutamisele. Kontrollkaardi vorm esitatakse eelnõu juurde eraldi lisadokumendina.
LISA II	Jah	Majandus- ja taristuministri 18. septembri 2018. a määrus nr 53 § 2 lõiked 2 ¹ ja 3–8	Direktiivi (EL) 2025/1801 II lisa võetakse üle määruse nr 53 § 2 lõigete 3–8 kaudu. Raske, keskmise ja väikese ohtlikkuse taseme mõisted säilitatakse, sest autoveoseaduse § 35 lõiked 13–15 ja § 66 seovad vastutuse rikkumise ohtlikkuse tasemega. Sulgudes lisatakse vastav I, II või III riskikategooria, et tagada kontrollkaardil kasutatava liiduülese määratluse seos siseriikliku raskusastmega.